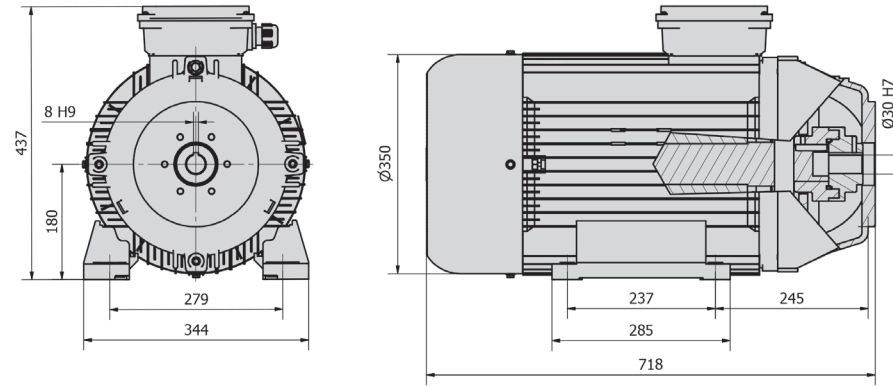




An excellent quality **COUPLING** with reduced dimension is included in the design of the motor. **DOUBLE FLANGE** solutions, thanks to its quick and intuitive assembling, makes **MAINTENANCE** of motor-pump unit easier.

All'interno del design del motore è compreso un **GIUNTO** di ottima qualità e dalle dimensioni contenute. La soluzione **DOPPIA FLANGIA**, per il suo montaggio veloce ed intuitivo, semplifica le operazioni di **MANUTENZIONE** del gruppo motore pompa.

Dimensions
Dimensioni



IEC 180

4 Poles - 1450RPM

4 Poli - 1450 giri/min

22,0 Kw

30,0 Kw

6 Poles - 950RPM

6 Poli - 950 giri/min

18,5 Kw

22,0 Kw

aixberg.it



motors IEC 180
double flange

motori IEC 180
doppia flangia

nicolini &c.
MOTORI ELETTRICI

Via Bezzecchi, 1
42012 Campagnola Emilia [RE] - Italy
tel. ++39 0522 652820 - 652848
fax ++39 0522 652816
info@nicolinimotori.it
www.nicolinimotori.it

nicolini &c.
MOTORI ELETTRICI

motors IEC 180 double flange for high pressure pumps

motori IEC 180 doppia flangia per pompe ad alta pressione

Nicolini & C. srl has developed the motor which combines INNOVATION and market demand. The **EXCLUSIVE** motor range **Double Flange** by Nicolini is now enhanced by the new size IEC180.

Nicolini & C srl ha sviluppato il motore che coniuga innovazione ed esigenze di mercato estendendo la propria gamma **ESCLUSIVA** di motori **Doppia Flangia** attraverso l'introduzione della nuova taglia 180.



The new line meets with the request of the market for a reliable, nice and light motor matching to the new high pressure pumps (500BAR and 600 BAR for industrial area) introduced by all major pump manufacturers.

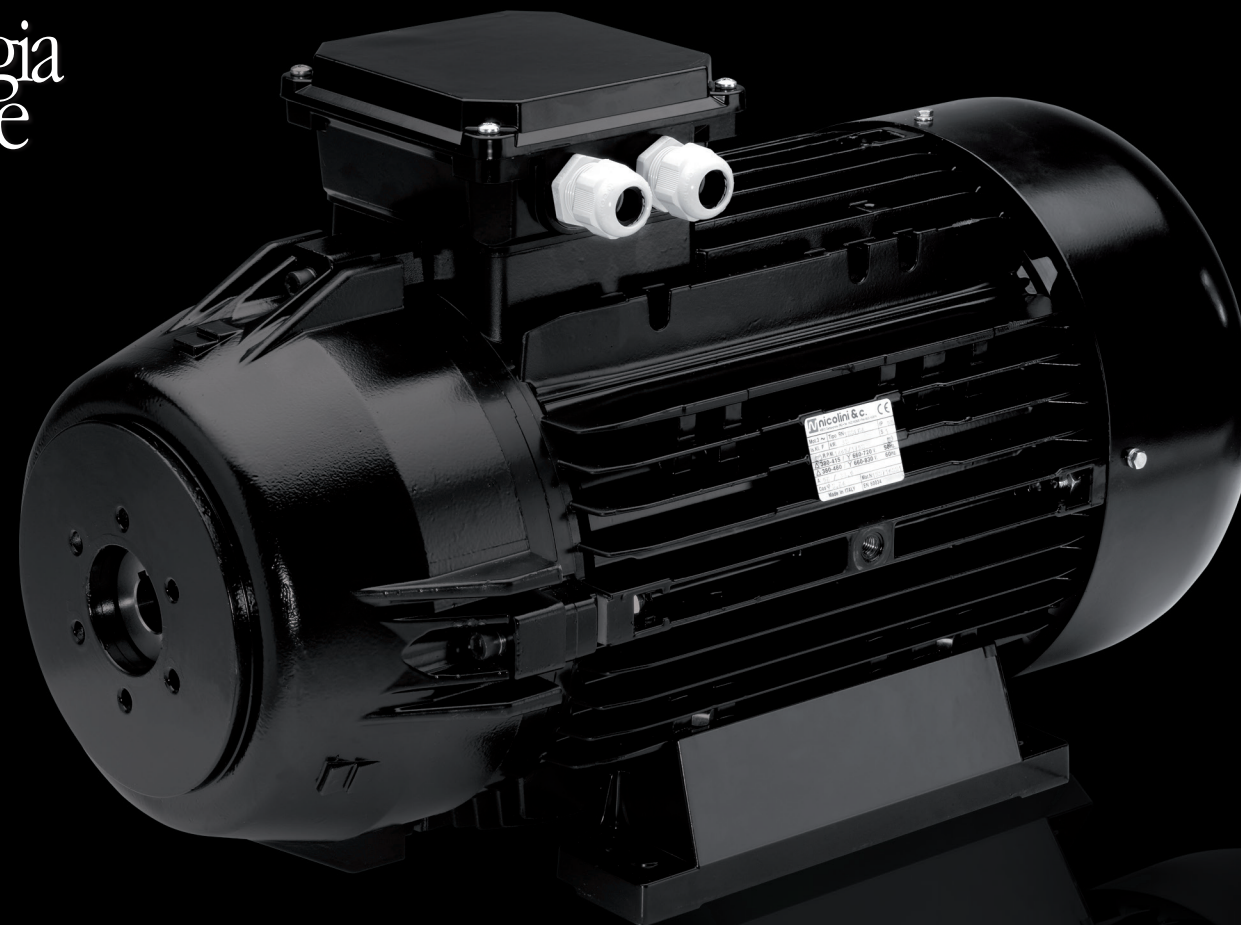
The **NEWS** consists in having a **HIGH OUTPUT** motor - **Made in Italy** - available in an aluminium housing which makes it lighter in respect to motors with the same output built in cast-iron.

The **TOP** of the range is represented by the 30KW 4 pole motor: total weight 185kg (elastic coupling and second flange included).

La nuova linea risponde all'esigenza del mercato di avere un motore affidabile, elegante ed agile da poter abbinare alle nuove pompe ad alta pressione (500BAR e 600BAR) introdotte da tutti i grandi costruttori per il settore industriale.

La **NOVITÀ** consiste nell'avere un motore di grande **POTENZA** - **Made in Italy** - disponibile su una carcassa di alluminio che lo rende molto più leggero dei motori di pari potenza costruiti in ghisa.

Il **TOP** della gamma è rappresentato dal motore 30Kw 4 poli dal peso totale di 185kg (giunto e seconda flangia compresi).



nicolini & c.
MOTORI ELETTRICI



The "Double flange" form consists of a flange that is external to the motor, although it is integrated in the **DESIGN** of the motor itself, which contains in its interior an excellent quality flexible coupling. Through the external motor flange we can perform a correct axial **ALIGNMENT** between motor and pump in a **VERY QUICK** and intuitive way, with no need of specific measurement instruments.

Il formato "Doppia Flangia" consiste in una flangia esterna al motore, integrata nel **DESIGN** del motore stesso, che contiene al suo interno un giunto di eccellente qualità, ed una flangia esterna da montare sulla pompa a pistoni. Attraverso il centraggio sulla seconda flangia del motore è possibile eseguire un corretto **ALLINEAMENTO** assiale fra motore e pompa in maniera molto **VELOCE** ed intuitiva senza l'ausilio di specifici strumenti di misura.



The frame "Double flange" makes the unit motor-pump a single block, showing fine lines and a very **COMPACT** and attractive look. Due to the significative output and the weight of the motor-pump unit, we recommend to provide the pump with a base in order to limit vibrations and to support the weight which burdens on the axis of the motor and on the aluminium flange.

La forma Doppia Flangia rende il gruppo motore-pompa un blocco unico, con belle linee e con un aspetto molto **COMPATTO** e accattivante.

Data la potenza significativa e il peso del gruppo-motore pompa, si raccomanda di prevedere per la pompa un basamento per limitarne le vibrazioni e sostenerne il peso gravante sull'asse del motore e sulla flangia di alluminio.